



GOS  
Cheetah™

**O mais rápido. O mais leve. O menor.  
Terminal VSAT  
Flyaway Cheetah.**



# Conheça o Cheetah™

O sistema Cheetah™, de renome no setor, é um sistema VSAT flyaway de autoaquisição total, que fornece comunicações de dados de alta velocidade para Internet, conectividade VPN, transmissão de vídeo, vigilância ou reconhecimento. O Cheetah™ consiste apenas de dois estojos despacháveis\* em aviões!

O sistema Cheetah™ vem como padrão em dois estojos duros com rodas Hardigg Storm™. Cada estojo pesa menos de 34,0 kg e contém um sistema de antena elíptica de 0,9 m, unidade externa com modem iDirect iConnex™ incorporado, BUC/SSPA de 25W (40W opcional), controlador/processador e switch para Ethernet. O software de controle de terminal GCS ViewSAT™ fornece monitoramento e controle do terminal através do uso de uma Interface Gráfica do Usuário (GUI) intuitiva.

## Especificações técnicas

- Modem de última geração iDirect iConnex™ e800 Evolution incorporado e BUC/SSPA de banda larga de 25W (40 W opcional). (Também disponível com modem iDirect iConnex™ 700.)
- Projeto reforçado para uso externo em condições ambientais adversas
- Conectividade no campo com cabo CAT-5 elimina cabos IFL pesados
- Solução de autoaquisição em um botão baseada em transmissão por cabo motorizado Roto-Lok comprovado para posicionamento, e algoritmos confiáveis com a mais recente metodologia iDirect de apontamento pelo SNR
- Inclui ajuste automático de polarização, que gira o refletor para alinhar o eixo principal com o arco orbital, para desempenho ótimo no campo
- Condicionamento de alimentação interna de acordo com MIL-STD-1275B, permitindo que o Cheetah™ seja acionado em veículos militares
- O software "ViewSAT™ Terminal Monitor" simplifica a instalação e a operação
- A capacidade de bypass do modem permite interoperação com modems de banda L padrão

## Capacidades nas condições ambientais

A GCS executou testes MIL-STD-810F rigorosos no terminal da Cheetah em Dayton T. Brown, instalações certificadas em Long Island, NY.

Esses testes incluíram o seguinte:

Teste requerido (MIL-STD-810F)	Resultados
<b>Temperatura – Quente</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Método 501.4 Procedimento II - Operação.</li><li>• Tabela 501.4-II Quente</li></ul>	Aprovado
<b>Temperatura – Fria</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Método 502.4 Procedimento II Operação básica fria (C1)</li></ul>	Aprovado
<b>Umidade</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Método 507.4</li></ul>	Aprovado
<b>Vibração</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Método 514.5 Procedimento I</li><li>• Tabela 514.5-I Categoria 4 Carga restrita</li><li>• Transporte por caminhão em rodovias dos EUA (Anexo A Para 2.2.1 C1)</li><li>• Reboque de duas rodas e veículos de rodas (Anexo A Para 2.2.1 C2)</li></ul>	Aprovado
<b>Impacto</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Método 516.5 Procedimento II Material a ser embalado</li></ul>	Aprovado
<b>Areia e poeira</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Método 510.4</li><li>• Procedimentos I e II</li></ul>	Aprovado
<b>Névoa salina</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Método 509.4</li></ul>	Aprovado



\*Sujeito aos regulamentos de companhias aéreas individuais



## Aplicações



- Comunicações de voz, dados e vídeo de instalação rápida
- Conectividade remota com internet/VPN de qualquer parte do mundo
- Defesa interna/atendimento de emergência
- Videoconferência e vigilância
- SNG e transmissão
- Viagens executivas
- C3 tático

## Benefícios



- Fornece conectividade VSAT para transmissão de voz, dados e vídeo
- O refletor elíptico é girado automaticamente para alinhar-se com o arco do satélite, para desempenho ótimo
- A autoaquisição ao toque de um botão com o software ViewSAT™ terminal proporciona instalação rápida do sistema, controle e monitoramento com treinamento mínimo
- O acesso em alta velocidade de locais remotos fornece informações oportunas para os tomadores de decisão

## Caixa de bateria Cheetah



- 30 a 90 minutos de bateria de reserva, dependendo do uso
- Tela de LED
- Interruptor geral
- Leve (11,6 kg)
- Dimensões 41,15 cm x 32,26 cm x 16,76 cm
- Contém quatro baterias recarregáveis UBI-2590
- Alimentação AC (85 a 264 VAC)
- À prova de intempéries quando fechado
- Temperatura de operação 5 °C a 38 °C (limitada pela capacidade UBI-2590)
- Filtro de AC na entrada
- Transição de alimentação AC para DC sem interrupção





## Especificações do sistema

### Tamanho e peso:

Número de estojos: (2) estojos duros despacháveis em avião\*

Tamanho do estojo:

Estojos duros (padrão):

Sistema de antena: 62,5 x 50,0 x 36,6 cm  
Sistema de RF: Sistema de antena - 33,6 kg  
Peso: Sistema de RF - 33,6 kg

### Requisitos de alimentação:

Alimentação AC: 90 – 132 e 180 – 264 VAC gama automática; 47 – 440 Hz

Alimentação DC: 28 VCC em conformidade com MIL-STD-1275B

Consumo: 1000 VA Máx.

### Meio ambiente:

Temperatura:

Operacional: -32 °C a + 50 °C  
Armazenamento: -40 °C a + 60 °C

Carga de vento:

Operacional: 40,2 km/h  
Sobrevivência: Rajada de 48 km/h a 72,5 km/h com pesos de fixação

### Informações para pedidos:

GCS-2170 Sistema flyaway VSAT de autoaquisição  
Porta DSL opcional 0,9 m Cheetah™ com modem iDirect iConnex™ 700 e (4) portas LAN, 25W SSPA

GCS-2170-040 Sistema flyaway VSAT de autoaquisição  
Porta DSL opcional 0,9 m Cheetah™ com modem iDirect iConnex™ 700 e (4) portas LAN, 40W SSPA

GCS-2180 Sistema flyaway VSAT de autoaquisição  
Porta DSL opcional 0,9 m Cheetah™ com modem iDirect iConnex™ e800 Evolution e (4) portas LAN, 25W SSPA

GCS-2180-040 Sistema flyaway VSAT de autoaquisição  
Porta DSL opcional 0,9 m Cheetah™ com modem iDirect iConnex™ e800 Evolution e (4) portas LAN, 40W SSPA

BB-2100-04 Caixa de bateria opcional

\*\*W – Branco, T – Castanho-amarelado, G – Verde

\*Sujeito aos regulamentos de companhias aéreas individuais

Estes dados técnicos e software são considerados Software Tecnológico Disponível ao Público (TSPA) conforme definido nos Regulamentos de Administração de Exportação (EAR) Parte 734.7-11.

### Sistema de antena e RF:

Refletor:	90 x 66 cm elíptico
Ótica:	Offset, foco principal
Construção do refletor:	Fibra de carbono segmentado
Sistema de comando Az/EI/Pol:	Posicionador de 3 eixos Roto-Lok patenteado
Ajuste de polarização:	Rotação de refletor/alimentação em relação à mira
Controlador:	Satélite DVB de referência ou sintonização iDirect SNR. Aquisição de satélite totalmente automática em um botão, lock no pico e ajuste de polarização cruzada usando GPS, entradas de sensores de nível e bússola, certificado para autocomissionamento em alguns sistemas de satélite; posição de "stow" com um botão
Precisão do autoposicionamento:	< +/- 0.1°
Controle do operador:	Via ViewSAT™ terminal monitor and control software
Interface:	Cabo CAT-5 (4) portas 100 Base-T Ethernet ou (3) portas 100 Base-T Ethernet e (1) DSL (opcional)
Elevação:	15 a 75° da mira
Azimute:	180°
Polarização:	Motorizado +/- 75° seleção manual H/V
G/T:	17,4 dB/K @ 20° elevação
EIRP:	51,8 dBW (25-watt SSPA) (53,8, 40W)
LNB:	São fornecidos três modelos para assegurar cobertura global da banda Ku
Banda 1:	10,95 – 11,70 GHz; NF=0,8 dB
Banda 2:	11,70 – 12,20 GHz; NF= 0,8 dB
Banda 3:	12,25 – 12,75 GHz; NF= 0,8 dB
Frequência: Transmissão:	13,75 – 14,5 GHz
Recepção:	10,95 – 12,75 GHz
Ganho da antena (freq central):	Transmissão: 39,0 dBi Recepção: 37,8 dBi
Conformidade com radiação TX:	FCC #25.209, ITU-R S.528.5
Isolamento de polarização cruzada:	No eixo: 35 dB TX 30 dB RX Fora do eixo: 28 dB TX 28 dB RX
Conformidade com sistemas de satélite:	PanAmSat, Intelsat, Eutelsat
Aprovação de satélite:	PanAmSat USA-8189 FCC SES-STA-20-20080606-00713

As especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.



communications  
GCS

Sede: L-3 GCS

7640 Omnitech Place • Victor, NY 14564 USA

Web site: [www.L-3com.com/GCS](http://www.L-3com.com/GCS)

E-mail: [GCS.information@L-3com.com](mailto:GCS.information@L-3com.com)